

2

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1980

Vystavený dne 21.9.1988 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla
 č. 1980, č. j. SD/12-3678/88 z 21.9.1988 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1989

1	a) druh vozidla	osobní automobil
	OA-M₁	
	b) tovární značka, typ	BMW - 518 i
2 Podvozek	a) výrobce	BMW AG, NSR
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	BMW AG, NSR
	b) typ	18 4 E B
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	75 / 5800
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	1767
	f) palivo	BA 96
4 Karosérie	a) výrobce	BMW AG, NSR
	b) druh	samonosná, uzavřená
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lôžek	5 - 0 - 0
	f) zatížení střechy (kg)	75
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4718
	— šířka	1750
	— výška	1417
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1160
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	510
	c) celková (kg)	1670
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	930
	střední — zadní (kg)	1100

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá, disková			
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	175/70 R 14			
	střední a zadní	175/70 R 14			
	c) rozměr a druh ráfků — přední	5J x 14 H 2			
	střední a zadní	5J x 14 H 2			
	d) počet náprav — z toho poháněných	2 - 1			
	e) rozvor (mm)	2625			
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	175			
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ano (ano/ne);				
10	Spojovací zařízení — druh (typ) ---				
11	Celková okamžitá*) hmotnost přípojného vozidla	— brzděného (kg)	900		
		— nebrzděného (kg)	500		
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)	2570			
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 8,8	při rychlosti	120	km . h ⁻¹
		EHK 9,9	město 6,1	90 km . h ⁻¹ 8,0	120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	88	dB(A), za jízdy 76		dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Vozidlo může být dodáno alternativně s motory benzínovými i naftovými s objemem 1976, 2476, 2674, 2986 a 3430 cm³ s výkonem 77, 85, 90, 95, 126, 138 a 155 kW s tím, že zároveň vzroste pohotovostní hmotnost až na 1545 kg a celková hmotnost až na 2055 kg; v takovém případě pak vzrostou i povolené nápravové tlaky až na 975 kg vpředu a 1175 kg vzadu. V souvislosti s tím mohou být použity pneumatiky rozměrů 195/60 R 14, 200/60 R 14, 200/60 R 390, 205/65 R 14, 195/65 R 15, 205/65 R 15, 225/60 R 15, TD 230/55 R 390, 240/45 R 415 na ráfcích 5 1/2 J x 14 H 2, 6J x 15 H 2, 6 1/2 J x 15 H 2, 7J x 15 H 2, 165 TR 390, 390 x 180 TD a 195 TR 415 CH. Zároveň se pak mění nejvyšší rychlost až na 235 km.h⁻¹.

Dovozce proto vyplní údaje v odst. 1b, 3b až 3f, 7b, 7c a 13 podle skutečnosti.

Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/84 Sb. :

§ 43, odst. 4 - není štítek o seřízení potkávacích světel;

§ 76, odst. 1 - výrobní štítek neobsahuje všechny požadované údaje.

